

**AVANT DEPLACEMENT**

Contacts magnétos.....Clé enlevée  
 Purges au décanteur et réservoirs ..... effectuées  
 Niveau d'HUILE ... ..Min 4 – Max 6

**VISITE PRE-VOL INTERIEURE**

Commandes de vol.....Débloquées  
 Batterie ... ..ON  
 Lampe Higt-voltage ... .. Allumée  
 Jauges carburant..... Vérifiées  
 Phares et feux de navigation ..... Vérifiés  
 Volets ... .. Sortis  
 Contact batterie / Alternateur ..... OFF  
 Documents (CdN-C.imat-C.radio-C.route-MdV) ... .. A bord  
 Compteur... ..Relevé  
 Barre de traction... .. Rangée dans la soute

**VISITE PRE-VOL EXTERIEURE****FUSELAGE GAUCHE**

Porte soute ..... Verrouillée  
 Antennes, Rotating ..... Vérifié

**PROFONDEUR - DIRECTION**

Empennage ... .. Vérifié  
 Tab de profondeur ... .. Vérifié  
 Gouverne et câbles de direction ... .. Vérifiés

**FUSELAGE DROIT**

Trappe de visite ... .. Vérifiée

**AILE DROITE**

Volet (Jeu ) ... .. Vérifié  
 Aileron Débattement ... .. Vérifié  
 Saumon, feu de nav Bord d'attaque ..... Vérifié

**TRAIN PRINCIPAL DROIT**

Carénage, Etat, Fixation ... .. Vérifié  
 Pneu ... .. Vérifié

**FUSELAGE AVANT**

Bouchon d'huile, trappe ... .. Fermés  
 Capotage droit et gauche ... .. Vérifié  
 Hélice Propre et Bon état... .. Vérifié  
 Cône d'hélice (fixation) ... .. Vérifié  
 Courroie d'alternateur ... .. Vérifiée  
 Prise d'air Propre, Non obstruée ... .. Vérifié  
 Prise statique Propre ... .. Vérifié

**TRAIN AVANT**

Ensemble train ... .. Vérifié  
 Ouverture compas correcte... .. Vérifié  
 Amortisseur et Pneu ... .. Vérifiés

**TRAIN PRINCIPAL GAUCHE**

Carénage, fixation ... .. Vérifié  
 Pneu ... .. Vérifié

**AILE GAUCHE**

Idem aile droite  
 Réservoirs d'aile ( niveaux et bouchons ) ... .. Vérifiés  
 Cache pitot enlevé, Pitot Propre, non obstrué

*Les valeurs ci dessous sont données à titre  
Indicatif ! Se reporter au manuel de vol*

**PARAMETRES                    C172N                    F-GLOO**

<b>Phase de vol</b>	<b>Vi kts</b>	<b>Régime</b>	<b>Volets</b>
Rotation	<b>55</b>	max	0° ou 10°
Montée initiale	<b>70</b>	max	0° ou 10°
Montée stabilisée	<b>80</b>	max	0°
Croisière	<b>110-120</b>	2450	
Descente	<b>110</b>	2000	
Attente	<b>90</b>		
Approche	<b>80</b>		
Atterrissage en lisse	<b>60-70</b>		0°
Atterrissage 10°	<b>57-67</b>		10°
Att pleins volets	<b>55-65</b>		40°
Montée Vz max	<b>73</b>	max	
Montée pente max	<b>60</b>	max	

**LIMITE VENT DE TRAVERS**

Décollage et Atterrissage ..... **15 kts**

**DECROCHAGE (kts)**

En lisse : **47** - Volets 10° : **44** - Volets 40° : **42**

**VITESSES CARACTERISTIQUES (kts)**

Finesse max : **65** en lisse – **60** volets sortis

Vfe : **85** – Va : **97** – Vno : **128** - Vne : **160**

**PERFORMANCES**

( Zp=0ft / 15°C / Vent nul / Piste revêtue/herbe )

Décollage - Passage 15m ..... **439m/510m**

Atterrissage - Passage 15m ..... **381m/440m**

**MOTEUR**..... Lycoming O-320 H2AD

Puissance..... 160 hp à 2700 tours/minute

**CARBURANT 100LL** ..... Bleue

Capacité réservoir ..... 204 litres

Quantité utilisable ..... **189** litres

Consommation..... **35** litres / heure

**AUTONOMIE 5 H + 20 mn**

**DISTANCE FRANCHISSABLE : 1035 KM**

**RESERVOIR HUILE** ..... 8 quarts

Repère de jauge ..... **6**

**MASSE** maxi au décollage.....**1043** kg

**BAGAGES** Z1 : **54** kg - Z2 **23** kg (Z1 + Z2= **54** kg)

C 172 N

F-GLOO

F-GONET

---

**AVANT MISE EN ROUTE**

Compteur ..... relevé  
Ceintures ..... Attachées  
Portes ..... Fermées, verrouillées  
Sièges ..... Réglés, verrouillés  
Frein de parc ..... Serré  
Clé..... en place  
Contact batterie ..... ON  
Breakers ..... Vérifiés  
Master radio **ON** + Radios préaffichées + Master radio **OFF**  
Beacon ..... ON  
Réchauffage carbu ..... poussé  
Gaz..... Réduits  
Richesse ..... Poussée  
Essence ..... BOTH  
Volets ..... 0°

---

**MISE EN ROUTE MOTEUR FROID**

(2 injections primer ..... HIVER)  
5 injections ..... manette de gaz  
Gaz..... 1 cm  
Freins ..... Pieds en pression  
**PERSONNE DEVANT**  
Démarreur ..... 10 sec maxi  
Régime ..... 1000 à 1200 tours

---

**MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD**

5 injections..... à la manette des gaz  
Gaz..... moitié de course  
Freins ..... Pieds en pression  
**PERSONNE DEVANT**  
Démarreur ..... 10 sec maxi  
Réduction régime..... 1000 à 1200 tours

---

**MISE EN ROUTE MOTEUR NOYE**

Gaz..... A fond  
Mixture ..... Etouffée  
Freins ..... Pieds en pression  
**PERSONNE DEVANT**  
Dès le démarrage..... Mélange riche  
Réduction régime..... 1000 à 1200 tr

---

**APRES MISE EN ROUTE**

Régime ..... 1000 tours  
Pression huile ..... Vérifiée  
Alternateur ..... ON  
High voltage..... OFF  
Master radio ..... ON  
Gyros..... Dégrossis  
Portes ..... fermées, verrouillées

---

## **ROULAGE AU SOL**

Message radio ..... **Emis**  
Freins..... **Essayés en mouvement**  
Instruments gyroscopiques..... **Testés**

---

## **ESSAIS MOTEUR**

Personne derrière (souffle hélicoïdal)..... **vérifié**  
Frein de parc..... **Serré**  
Freins..... **Pieds en pression**  
Huile pression..... **Vérifiée**  
Huile température ..... **Vérifiée**  
Régime ..... **1800 tours**  
Essai magnéto G..... **Perte 150 tr/mn maxi**  
Essai magnéto D..... **Perte 150 tr/mn maxi**  
..... **50 tr/mn maxi entre magnétos**  
Réchauffage carbu..... **Essayé**  
Dépression Gyro..... **vérifiée**  
Essai ralenti ..... **stable à 700 tr/mn**  
Régime moteur ..... **1000 à 1200 tr/mn**

---

## **AVANT ALIGNEMENT**

Portes..... **Fermées, verrouillées**  
Ceintures..... **Attachées**  
Commandes ..... **Libres à fond dans le bon sens**  
Essence ..... **BOTH**  
Trims ..... **TAKE OFF**  
Volets ..... **0°ou10°**  
Mixture ..... **Poussée**  
Réchauffage carbu..... **Poussé**  
Beacon..... **ON**  
Feux de Nav..... **A la Demande**  
Pitot ..... **A la Demande**  
Phare..... **A la Demande**  
Breaker ..... **Enclenché**  
Radios..... **vérifiées**  
Contact batterie..... **ON**  
Contact alternateur..... **ON**  
Primer ..... **Verrouillé**  
Magnétos ..... **Clé sur BOTH**  
Alternateur..... **Charge**  
Huile Pression..... **Vérifiée**  
Huile Température..... **Vérifiée**  
Essence ..... **Quantité indiquée**  
Autonomie ..... **Annoncée**  
Conservateur de cap ..... **Réglé**  
Horizon artificiel ..... **Réglé**  
Altimètre..... **Réglé**  
Briefing Décollage ..... **Effectué**  
Piste et Approche..... **Dégagés**  
Message radio..... **Emis**

---

## **ALIGNEMENT ET DECOLLAGE**

Conservateur de cap .....**QFU**  
Manche à air ... .. **Vérifiée**  
Régime moteur ..... **2300 tr/mn minimum**  
Alarmes .....**Aucune**

---

## **ARRET MOTEUR**

Frein de parc.....**Serré**  
Message Radio ..... **Emis**  
Master radio.....**OFF**  
Volets ..... **0°**  
Régime ..... **< 1000 tr/mn**  
Essais coupure ... .. **Effectués**  
Régime ..... **1200 tr/mn**  
Mixture ..... **Etouffée**  
Magnétos .....**OFF clé enlevée**  
Tous interrupteurs.....**OFF**  
Compteur .....**Relevé**  
Carnet de route .....**Rempli**



## **CHECK-LIST ROULAGE**

Freins efficaces et symétriques

Virage à gauche

- Horizon stable
- Bille extérieure au virage
- Caps diminuent
- Maquette dans le sens du virage

Virage à droite

- Horizon stable
- Bille extérieure au virage
- Caps augmentent
- Maquette dans le sens du virage

### **CHECK-LIST AVANT ALIGNEMENT**

Portes & phares  
Réchauffe carbu & Richesse  
Volets  
Briefing (piste , pannes, cap )

---

### **CHECK-LIST DECOLLAGE**

Directionnel  
Manche à air  
Puissance  
Badin  
Alarmes

---

### **CHECK-LIST ASD**

Vitesse  
Volets  
Phares

---

### **CHECK-LIST CROISIERE / Waypoint**

Puissance croisière  
Mélange  
Essence  
Gyro  
Altimètre  
Températures

---

### **CHECK-LIST Arrivée**

Atis  
Briefing  
MEGAT effectué  
Phares

---

### **CHECK-LIST Vent arrière**

Réchauffe carbu  
Arc blanc  
Puissance  
Vitesse  
Volet

---

### **CHECK-LIST Finale**

Réchauffe carbu  
Volets  
Vitesse

## **Procédures d'urgence**

### **Feu moteur au sol**

Continuer à actionner le démarreur.

Si le moteur démarre

- Régime 1700 Rpm
- Moteur Coupé

Si le moteur ne démarre pas

- Essence OFF
- Régime Plein gaz
- Mélange Etouffoir
- Démarreur 2 à 3 mn
- Extincteur Utiliser
- Magnétos / Alt. / Batterie OFF

### **Feu moteur en vol**

- Essence OFF
- Régime Plein gaz
- Mélange Etouffoir
- Magnétos / Alternateur OFF
- Aération Fermée
- Vitesse  $\geq 100$  kt
- Check-list atterrissage d'urgence

### **Feu voilure**

- Feux navigation OFF
- Réchauffage Pitot OFF
- Atterrir dès que possible volets 0°

### **Panne moteur en vol**

- Vitesse 70 kt ( $V_{fmax} = 65$  kt)
- Essence Both
- Mélange Plein riche
- Magnétos / Alternateur / Batterie ON
- Démarreur A la demande
- Si le moteur repart : OK
- Sinon : Check-list atterrissage d'urgence

### **Atterrissage d'urgence** ( panne moteur totale )

- Message radio MAYDAY
- Transpondeur 7700
- Balise de détresse ON
- Ceintures Attachées
- Portes Déverrouillées
- Essence OFF
- Mélange Etouffoir
- Magnétos / Alternateur OFF
- Volets A la demande ( 40°)
- Batterie OFF avant impact

### **Panne alternateur**

Radios	OFF
Batterie/Alternateur	OFF
Batterie/Alternateur	ON
<i>Si lampe Hi-Voltage Eteinte</i>	
alors Radio	ON
<i>Si lampe Hi-Voltage Allumée</i>	
alors -Alternateur	OFF
-Atterrir dès que possible	

### **Panne Magneto** ( Symptômes : a-coups ou ratés )

Déterminer la magnéto défectueuse ( both/L/R)  
Essayer différents régimes  
Enrichir

### **Baisse Pression d'huile**

*Si température huile OK :*  
- atterrir sur aérodrome le plus proche.

*Si température huile élevée :*  
-Panne moteur imminente  
-Réduction régime  
-Prévoir atterrissage d'urgence



<http://perso.wanadoo.fr/fgonet/>